

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก-1	หนังสือเห็นชอบของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 100/8932 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2550
ภาคผนวก ก-2	มติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย
ภาคผนวก ข-1	ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ
ภาคผนวก ข-2	ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะสิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเล ในอาณาบริเวณ บริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2558
ภาคผนวก ข-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข-4	ข้อบังคับกรมเจ้าท่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2555
ภาคผนวก ข-5	แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
ภาคผนวก ข-6	บันทึกการขออนุมัติจัดจ้างเก็บขยะมูลฝอย ประจำปี พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข-7	สรุปบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข-8	ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
ภาคผนวก ข-9	ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ภาคผนวก ข-10	มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-11	แผนการดำเนินการงานโครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข-12	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-13	ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
ภาคผนวก ข-14	บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข-15	คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
ภาคผนวก ข-16	รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข-17	รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข-18	หนังสือขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ
ภาคผนวก ข-19	เอกสารคำร้องขออนุญาตทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
ภาคผนวก ข-20	ตัวอย่างรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ สำหรับเรือน้ำมัน
ภาคผนวก ข-21	หนังสือเห็นชอบให้ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 เป็นท่าเรือพาณิชย์สำหรับให้บริการเรือสินค้า

ภาคผนวก ก-1

หนังสือเห็นชอบของสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ทส 100/8932 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ที่ ทส 1009/ 8934



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
80/1 ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

4 ตุลาคม 2550

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค 0319/3053 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ
ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน
แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการพิจารณา
รายงานฯ ดังกล่าวแล้ว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการ
ประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งการนำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและ
สำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ฉบับหลักจำนวน 6 เล่ม และ
รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่ง
บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้ง บริษัท เข้าที่ก่อสร้างเพื่อเผยแพร่โดยอิเล็กทรอนิกส์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุภาวดี เกษมทรัพย์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-22656500 ต่อ 6807 เลขอิเล็กทรอนิกส์ 0-2265-6807

โทรสาร 0-2265-6822

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ ดังนี้

1. จัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้าง
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ต่อใบรายงานและใบความคิดเห็น โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ประสานขอความเห็นจากสำนักงานที่ 8 กรมศิลปากร เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป

2. มาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
ดังนี้

1) การดำเนินการของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน
ในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและ
การจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ภาพรวมและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา
จ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ / หรือบริษัทผู้ดำเนินการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการ
ป้องกันฯ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ
โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียง
แสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา
และสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

-2/ผู้แทน..

จำนวน ๒ หน้า
ลงชื่อ: [Signature] ผู้รับรอง

ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด เชียงราย ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อ กำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อน การดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัท ผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการพังทลายของดินเนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบแข็ง ลาด เช่น การใช้ Caisson บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบ เกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

ที่ ทส (กทล)1008 /ว 6224



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 สิงหาคม 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2/2551 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับ ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตวีเดช)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602



ที่ ทส 1009/ 8934

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
80/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

4 ตุลาคม 2550

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค 0319/3053 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ
ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน
แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการพิจารณา
รายงานฯ ดังกล่าวแล้ว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการ
ประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งการนำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและ
สำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ฉบับหลักจำนวน 8 เล่ม และ
รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่ง
บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้ง บริษัท เข้าที่สี่เพื่อเผยแพร่เทคโนโลยี จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทธิดกษณ์ ธีระวรรณ)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-22656500 ต่อ 6807

โทรสาร 0-2265-6622

เลขที่การสำเนาเอกสารแนบหนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ ดังนี้

1. จัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้าง
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ต่อโบราณสถานและโบราณคดี โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ประสานขอความเห็นจากสำนักงานที่ 8 กรมศิลปากร เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป

2. มาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือและปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
ดังนี้

1) การดำเนินการของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน
ในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและ
การจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา
จ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ / หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการ
ป้องกันฯ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ
โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียง
แสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา
และสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

-2/ผู้แทน...

จำนวน	๒	หน้า
ลงชื่อ	...ผู้รับรอง	

ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
เชียงราย ผู้แทนจากองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อ
กำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและทบทวนปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และหรือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงาน
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อน
การดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัท
ผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการพังทลายของดินเนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเชิง
ลาด เช่น การใช้ Gabion บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบ
เกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

ที่ ทส (กทล)1008/ว6224



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 สิงหาคม 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2/2551 เมื่อวันที่
18 มิถุนายน 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับ
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

ส่งตส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551
วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม 301 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้ร่วมประชุม



รองประธานกรรมการ คนที่ 2
ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

2



กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

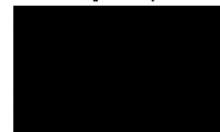
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม



ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม



ที่ปรึกษาด้านพลังงาน
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
อัยการผู้เชี่ยวชาญพิเศษ
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม

แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการป่าไม้ 9

แทน อธิบดีกรมป่าไม้

ผู้อำนวยการสำนักธรณีวิทยา

แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล

แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

เจ้าหน้าที่บริหารงานป่าไม้ 8

แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นายไพศาล กุวลย์รัตน์)

นักวิชาการเผยแพร่ 3

แทน โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

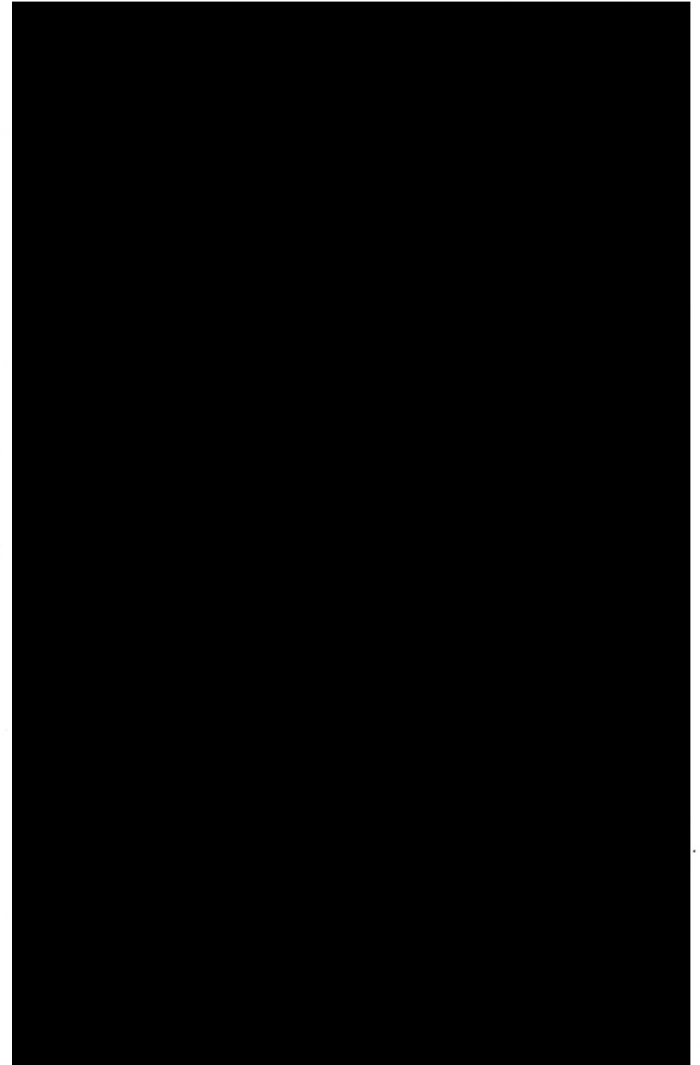
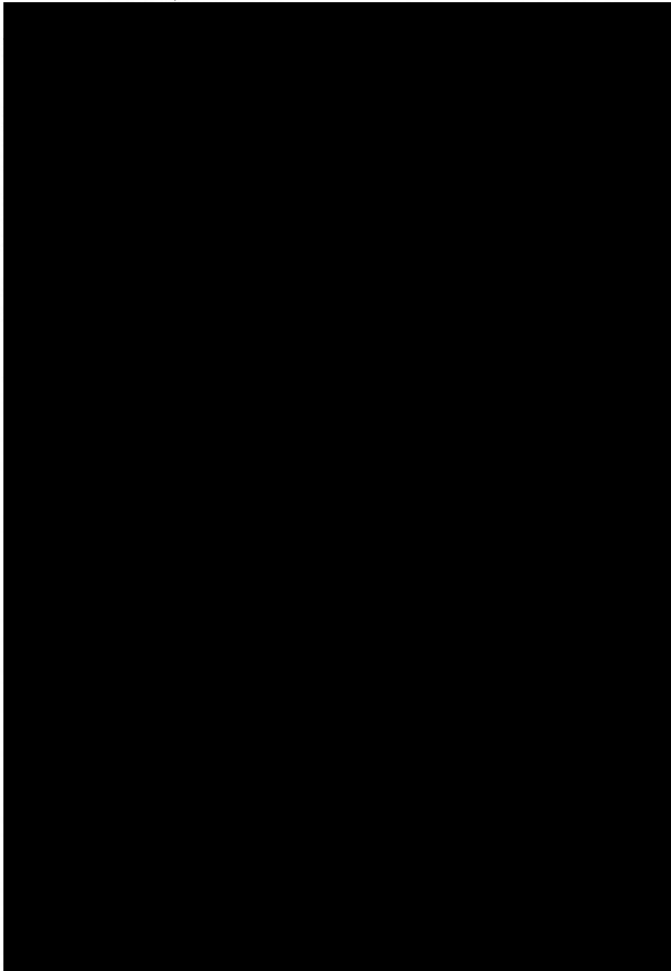
- | | |
|---|-------------|
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 คน |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน 2 คน |
| 18. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน 1 คน |
| 19. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | จำนวน 1 คน |
| 20. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | จำนวน 1 คน |
| 21. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | จำนวน 1 คน |
| 22. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | จำนวน 2 คน |
| 23. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน | จำนวน 1 คน |
| 24. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | จำนวน 2 คน |
| 25. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ | จำนวน 1 คน |
| 26. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | จำนวน 1 คน |
| 27. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน 8 คน |
| 28. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน 2 คน |
| 29. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | จำนวน 2 คน |
| 30. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | จำนวน 1 คน |
| 31. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 26 คน |

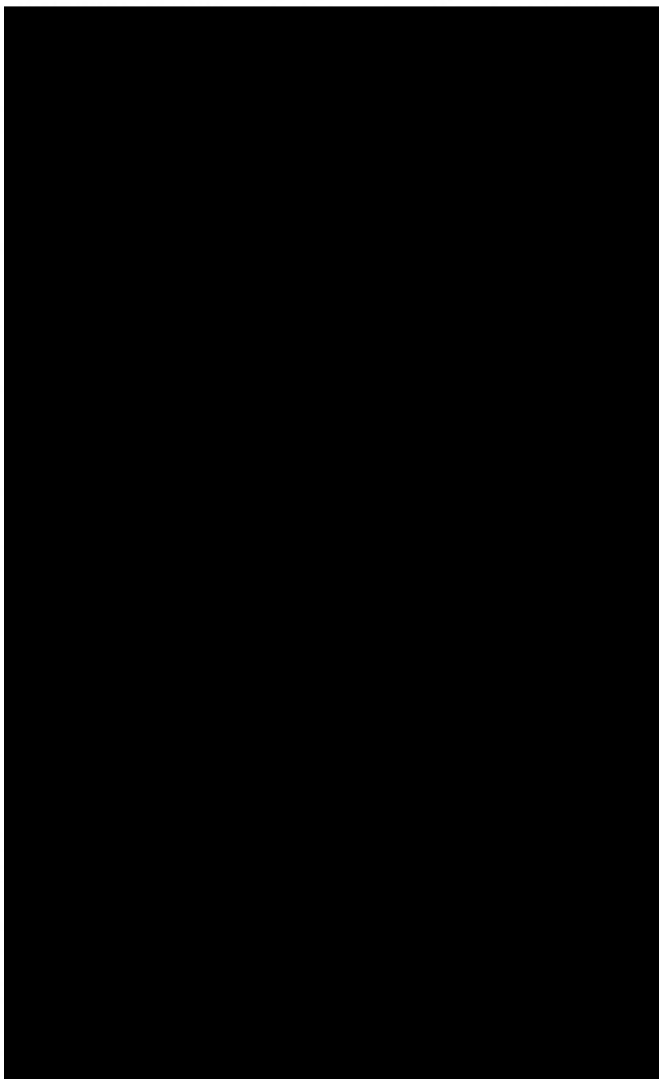
ผู้ชี้แจง

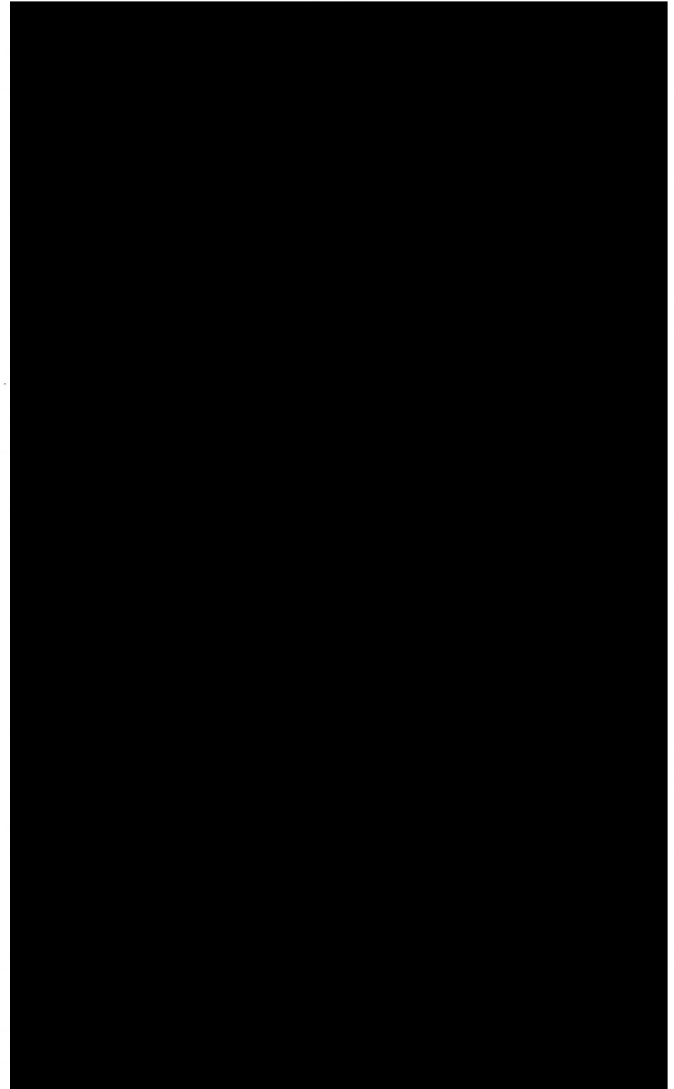
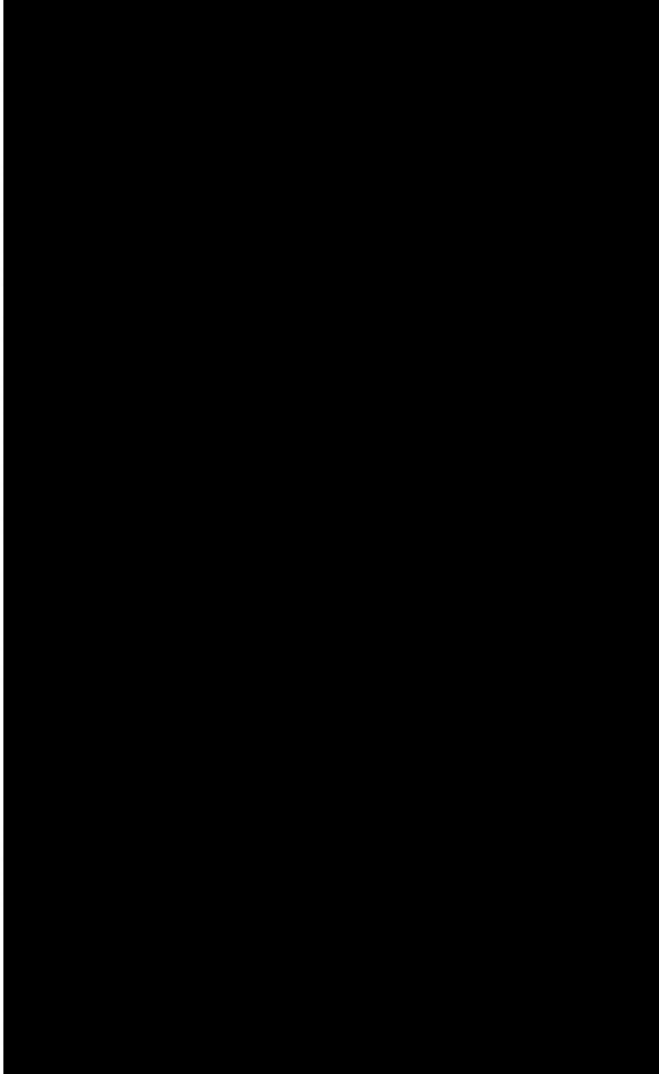
ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

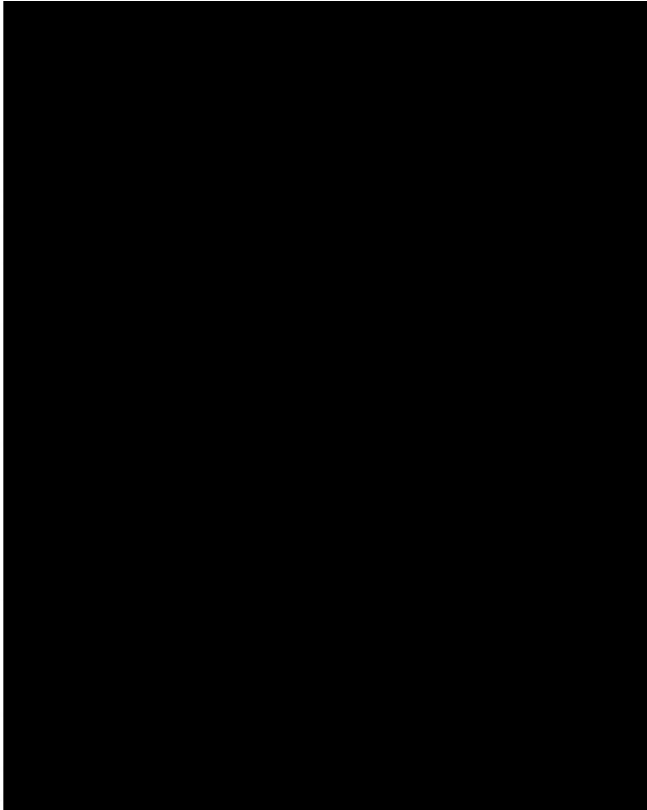
เริ่มประชุมเวลา 13.35 น.

ที่ประชุมเห็นชอบให้แก้ไขตามข้อเสนอแนะของกรรมการ ดังนี้
มติที่ประชุม









3.4 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ศึกษาความเหมาะสมและคัดเลือกที่ตั้งท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ซึ่งพื้นที่ที่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 มากที่สุด คือ พื้นที่บริเวณเสมบกก จังหวัดเชียงราย และได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณา โดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 มีมติเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นต่อโบราณสถานและโบราณคดี เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมทั้งมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องยึดถือปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รวมทั้งให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 เห็นชอบในหลักการให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงรายในกรอบวงเงินงบประมาณ 1,546.400 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2552-2554 และได้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 และปีต่อ ๆ ไป ในส่วนที่ต้องใช้จ่ายจากเงินงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

ความเห็นของที่ประชุม

1. การแก้ไขปัญหายะและน้ำเสีย ควรให้มีการจัดการตั้งแต่แหล่งกำเนิดควบคู่ไปกับการแก้ปัญหาที่ปลายทาง เพื่อให้เป็นการแก้ไขเมื่อปัญหาเกิดขึ้นแล้ว
2. ได้ให้ข้อสังเกตในภาพรวมทางเศรษฐกิจเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการเรื่องมูลค่าของการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน และมูลค่าจากกิจกรรมการนำเข้าและส่งออกที่ได้รับว่าจะมีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์หรือไม่
3. มีข้อเสนอแนะให้เพิ่มความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการกัดเซาะ เนื่องจากเห็นว่าจำนวนครั้งในการตรวจวัดค่าต่าง ๆ ดังกล่าว ยังไม่เพียงพอและ ควรมีความเข้มงวดกว่านี้
4. เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือแห่งใหม่แล้วเสร็จ เห็นควรให้ลดกิจกรรมของท่าเทียบเรือเชียงแสนที่มีอยู่เดิม โดยให้ใช้ประโยชน์เฉพาะเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น
5. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 มาตรการการป้องกันและลด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ยึดถือและปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ ซึ่งกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 โดยมาตรการเพิ่มเติมที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1) ในการดำเนินงานของโครงการ กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและการจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในภาพรวมและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

- กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงราย ผู้แทนจากองค์การบริหาร

ส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

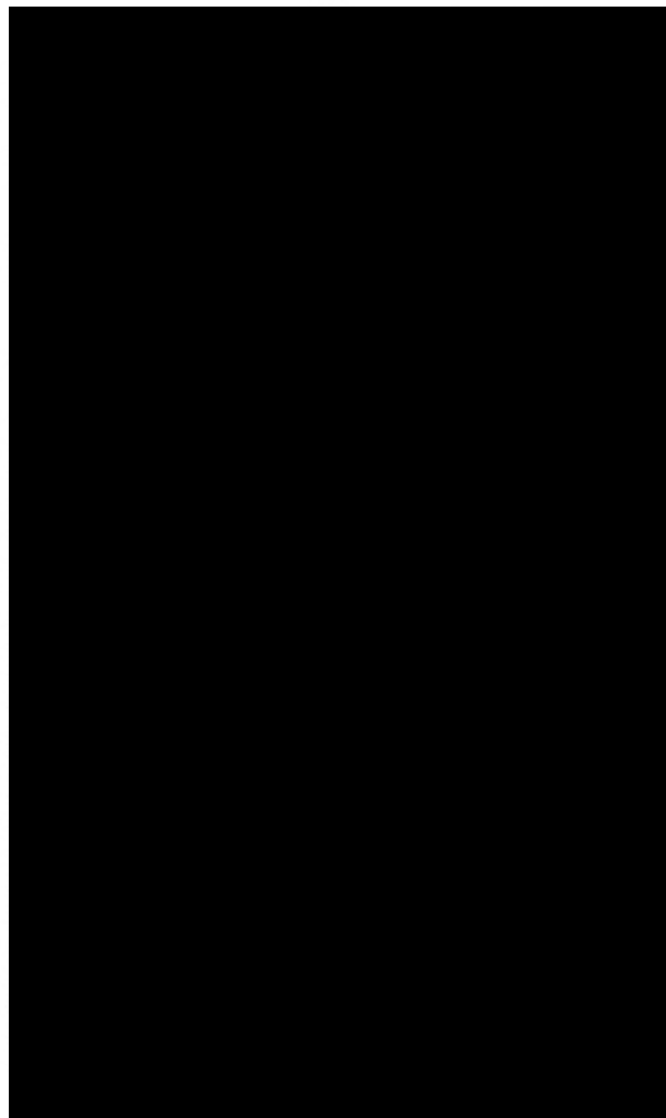
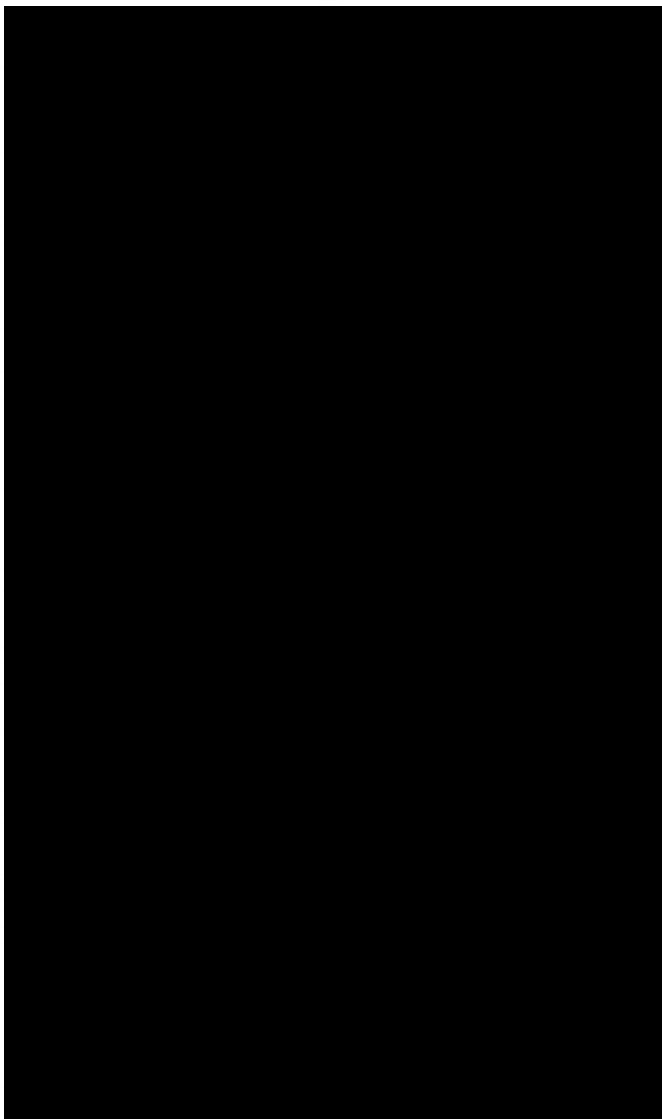
2. ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการพังทลายของดิน เนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเขิงลาด เช่น การใช้ Caisson บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

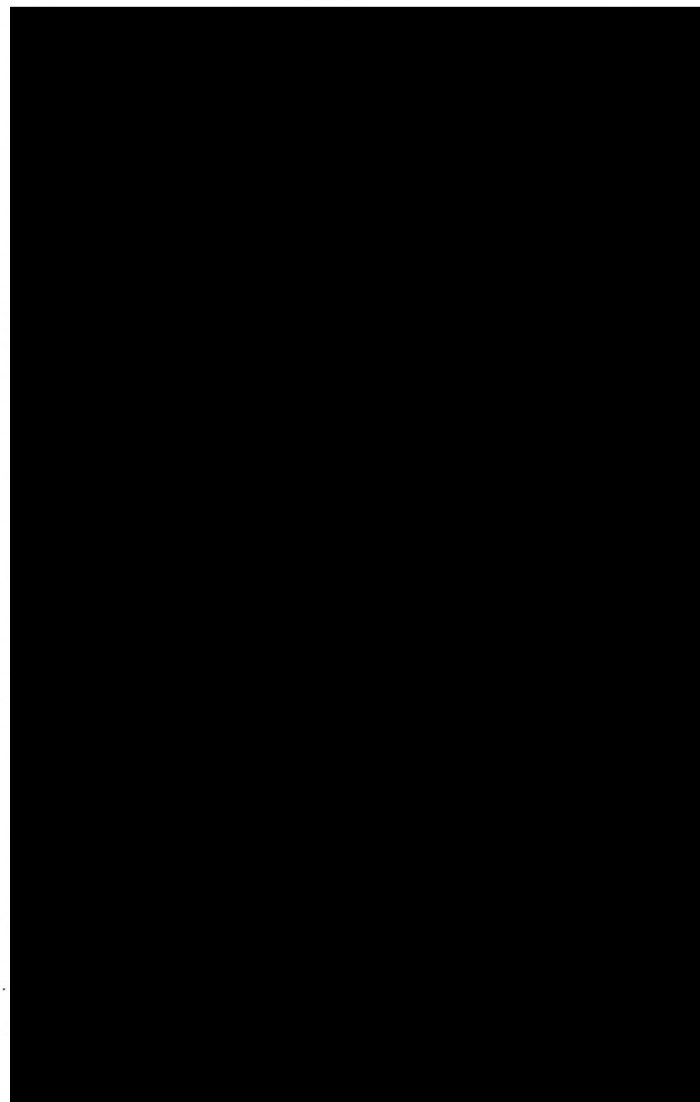
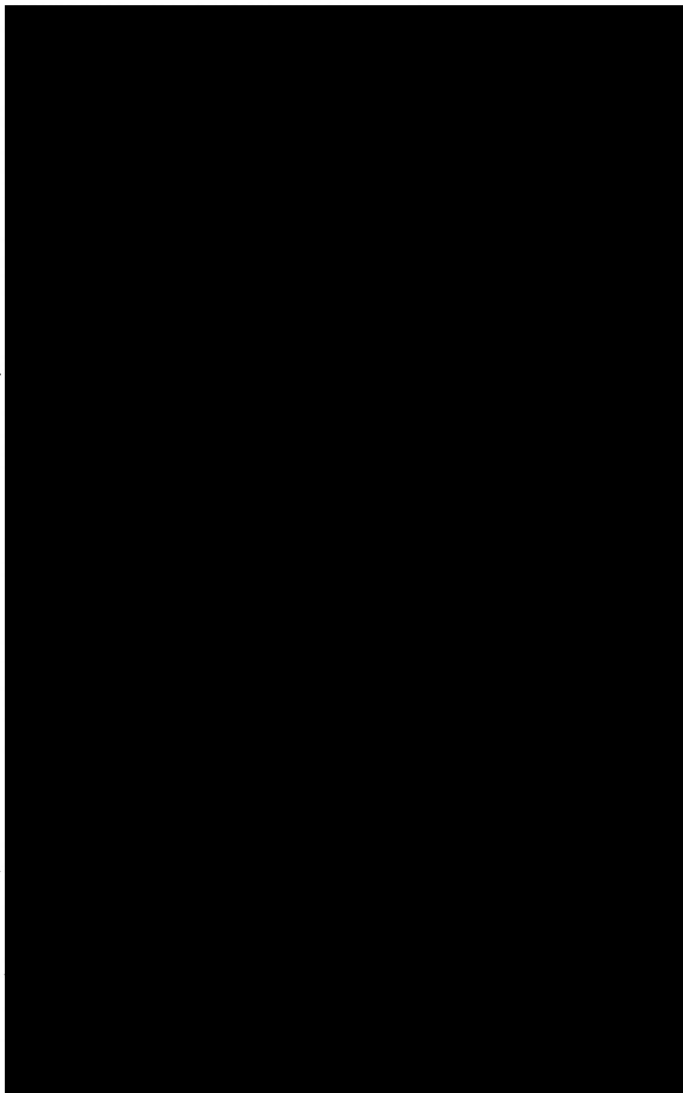
3. ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำข้อเสนอนะการเพิ่มความถี่ในการตรวจวัดค่าต่าง ๆ ไปประกอบในรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์

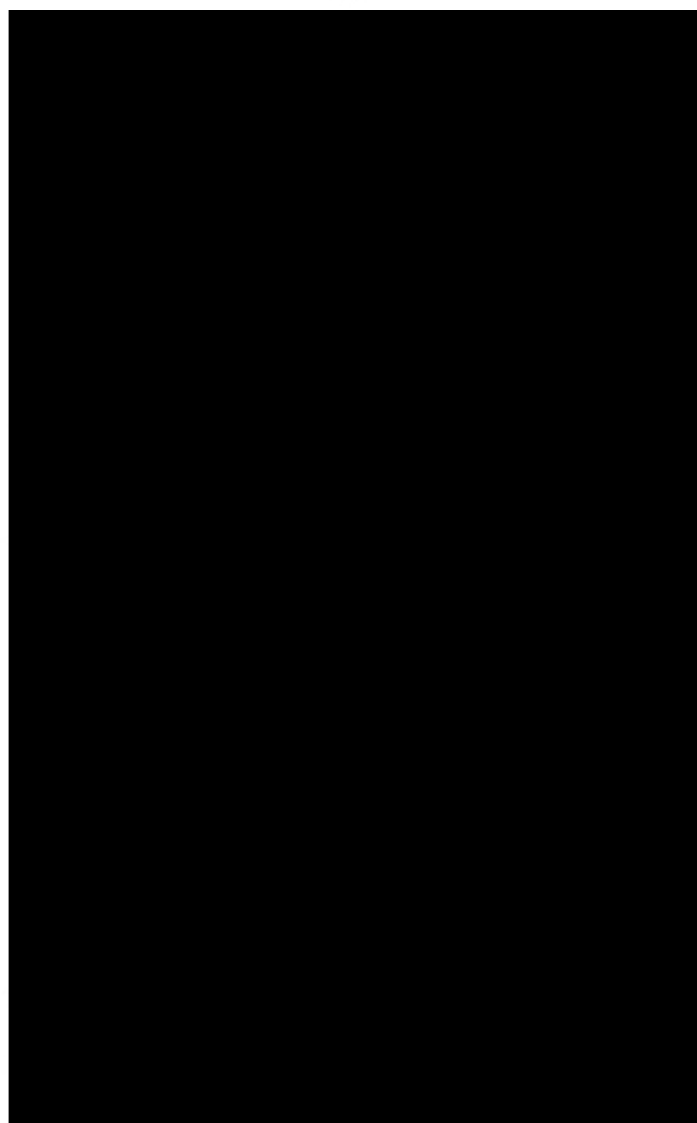
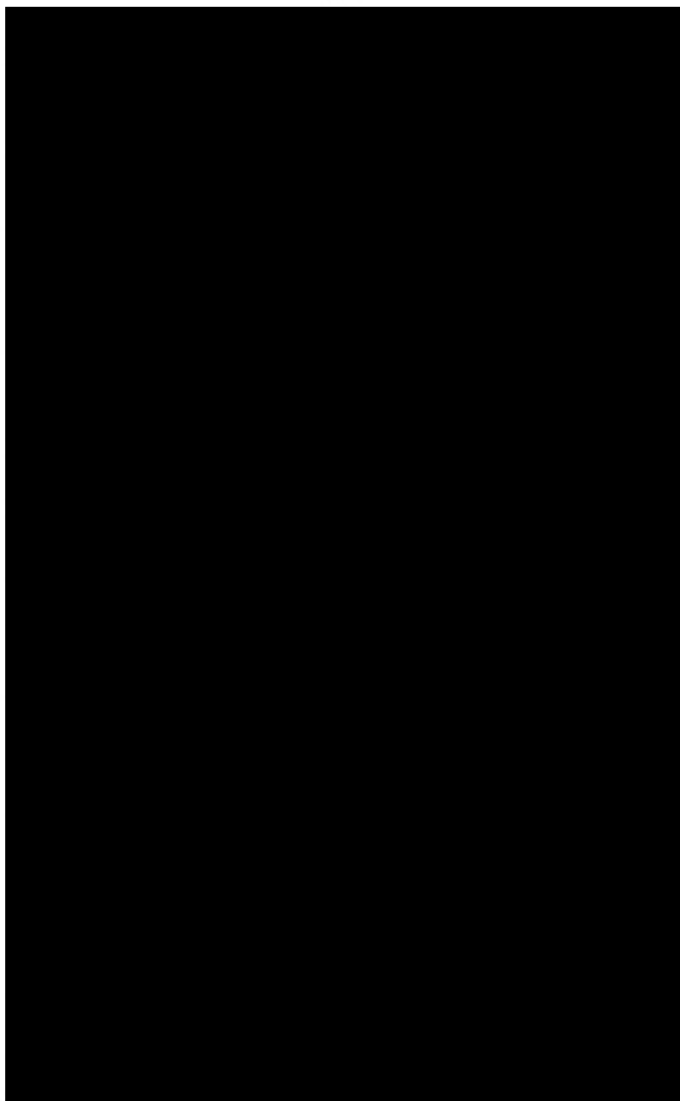
4. ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบเกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

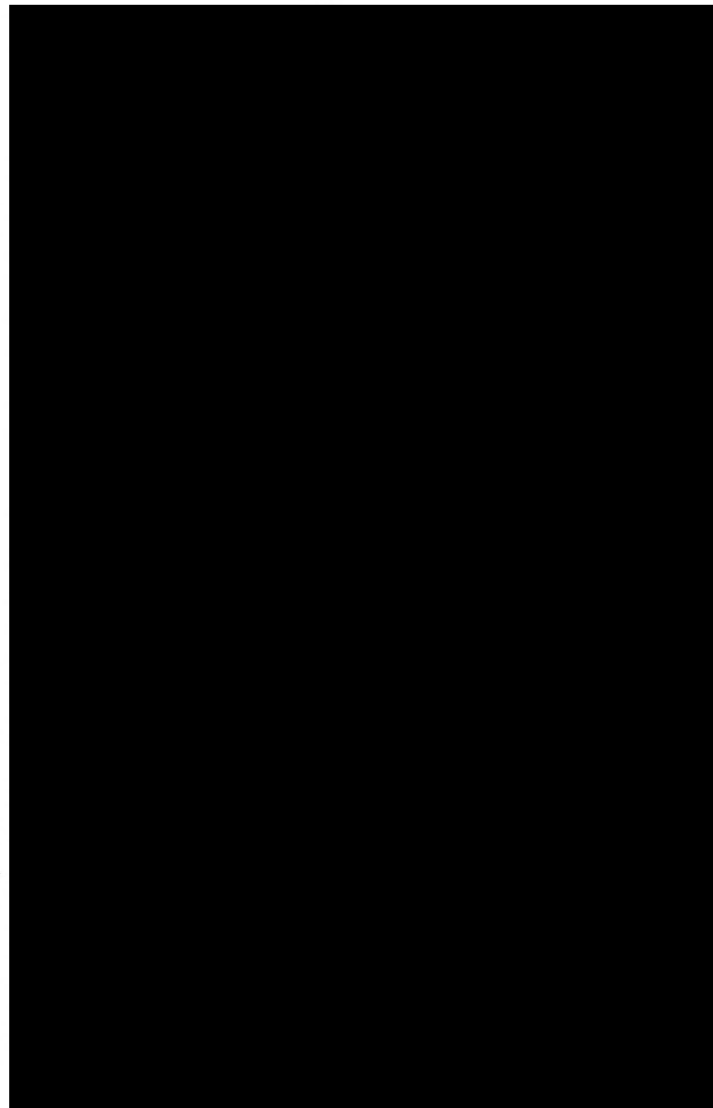
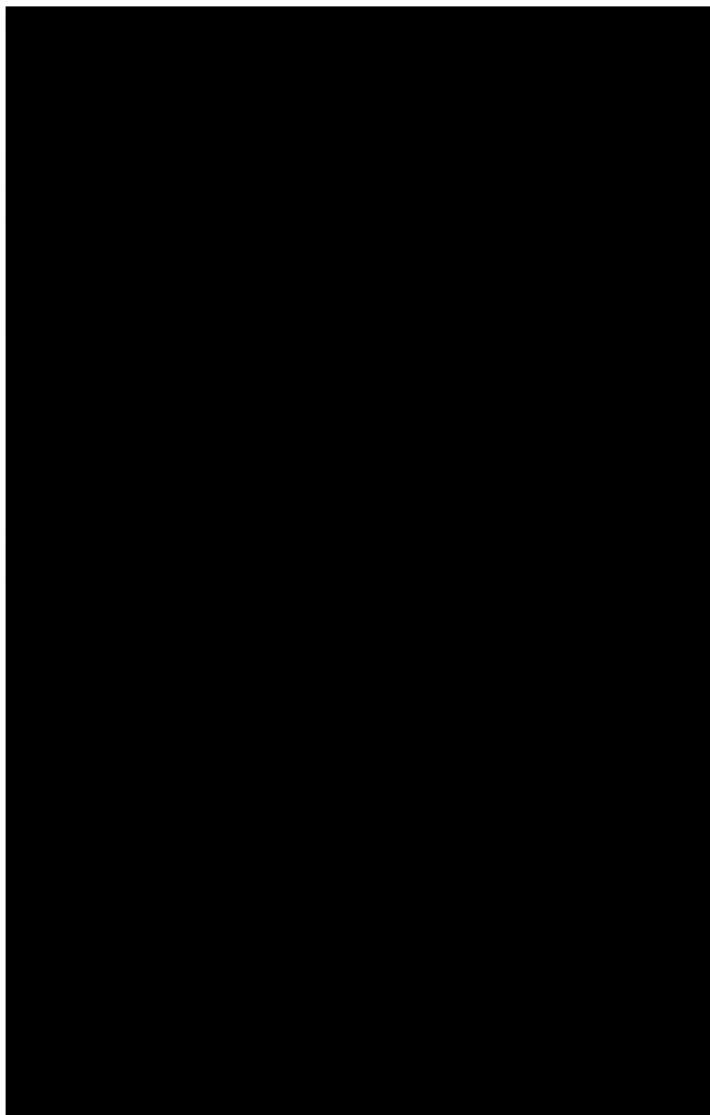
5. ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พิจารณาดำเนินการเพื่อลดกิจกรรมของท่าเทียบเรือเชียงแสนที่มีอยู่เดิม โดยให้ใช้ประโยชน์เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น

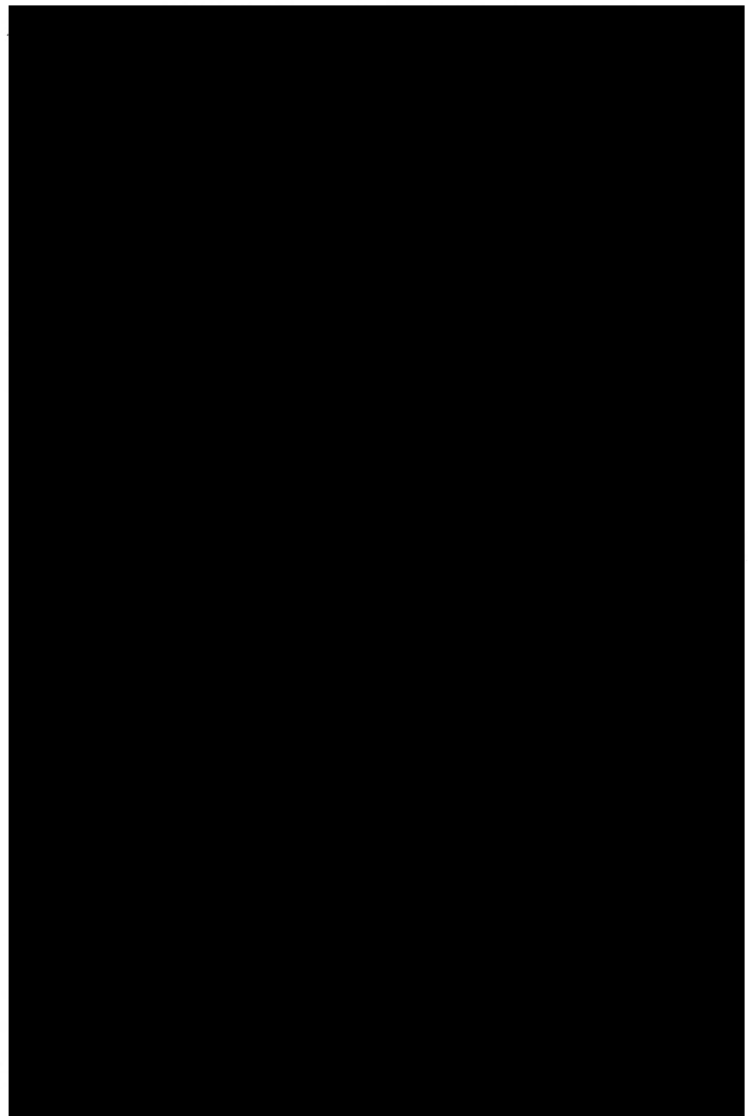
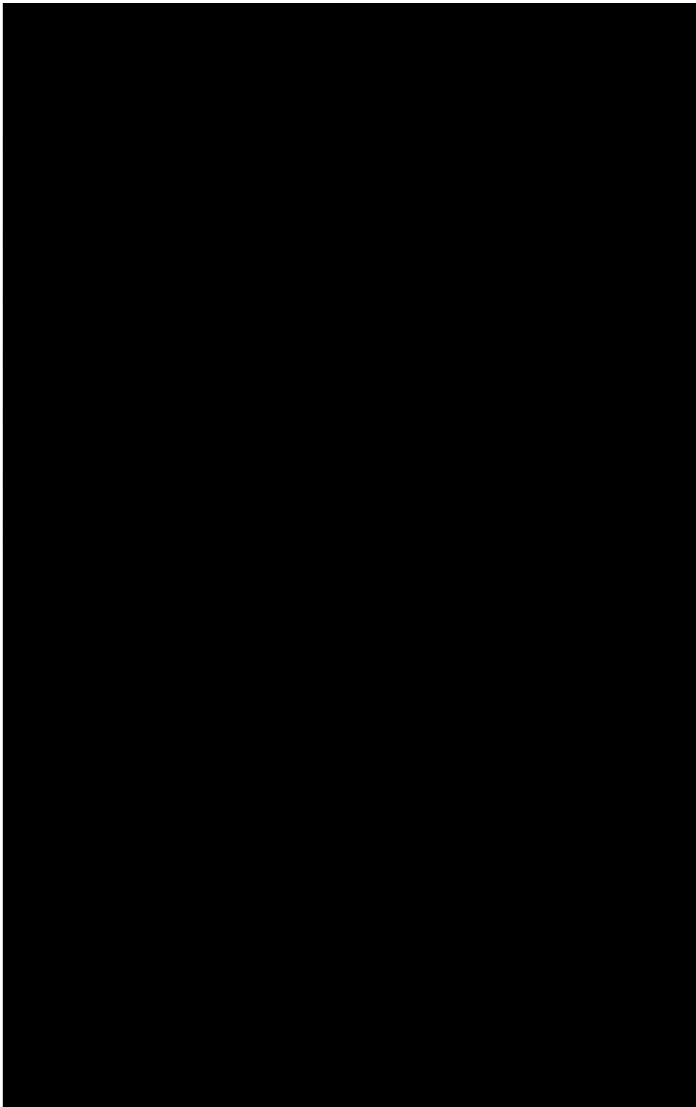
6. ให้กระทรวงคมนาคม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

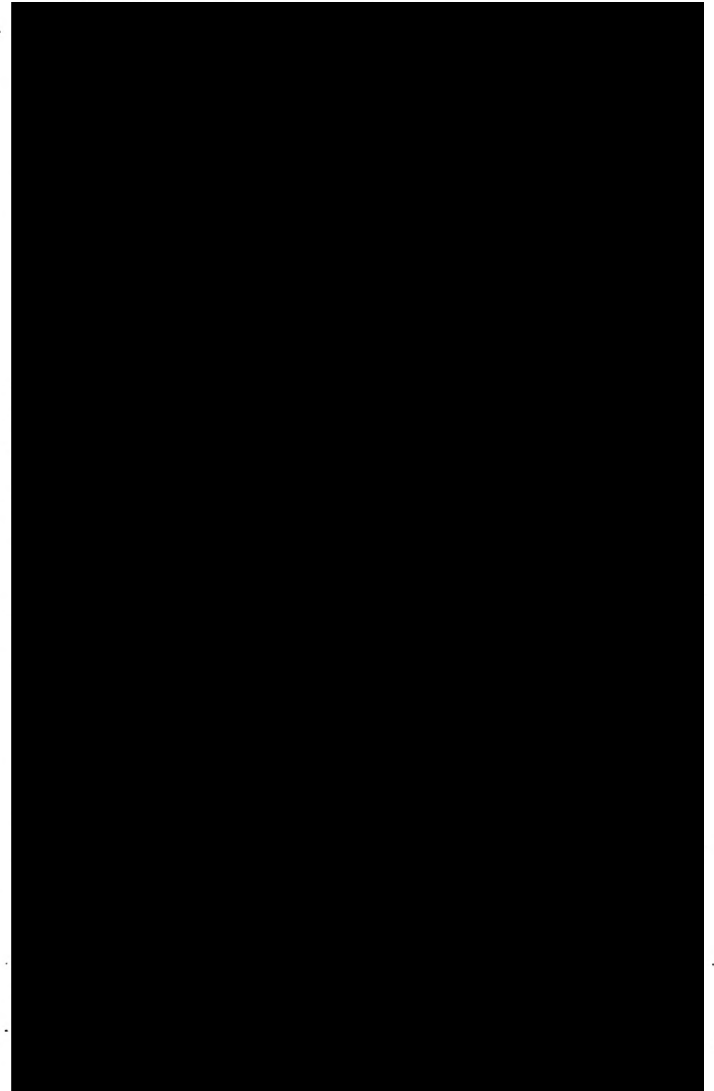
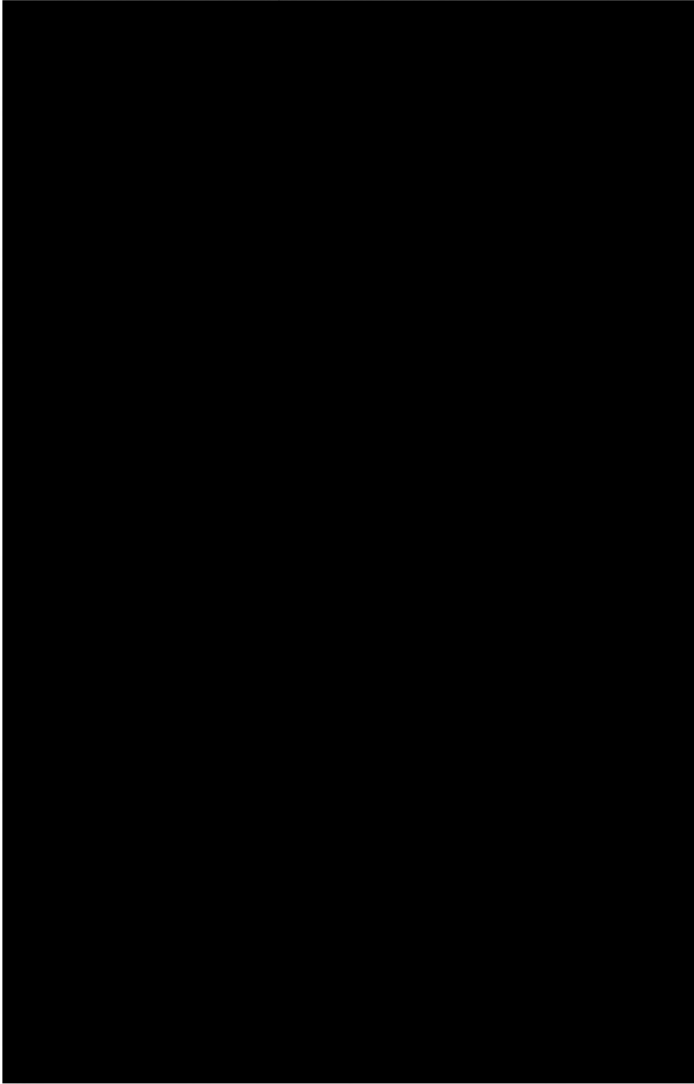


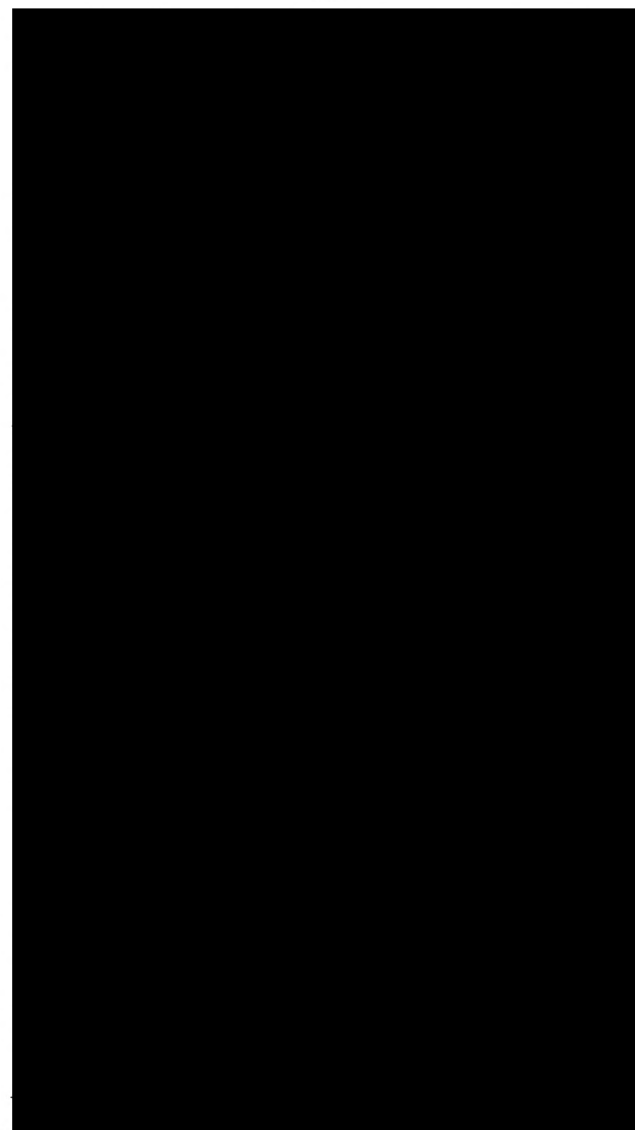
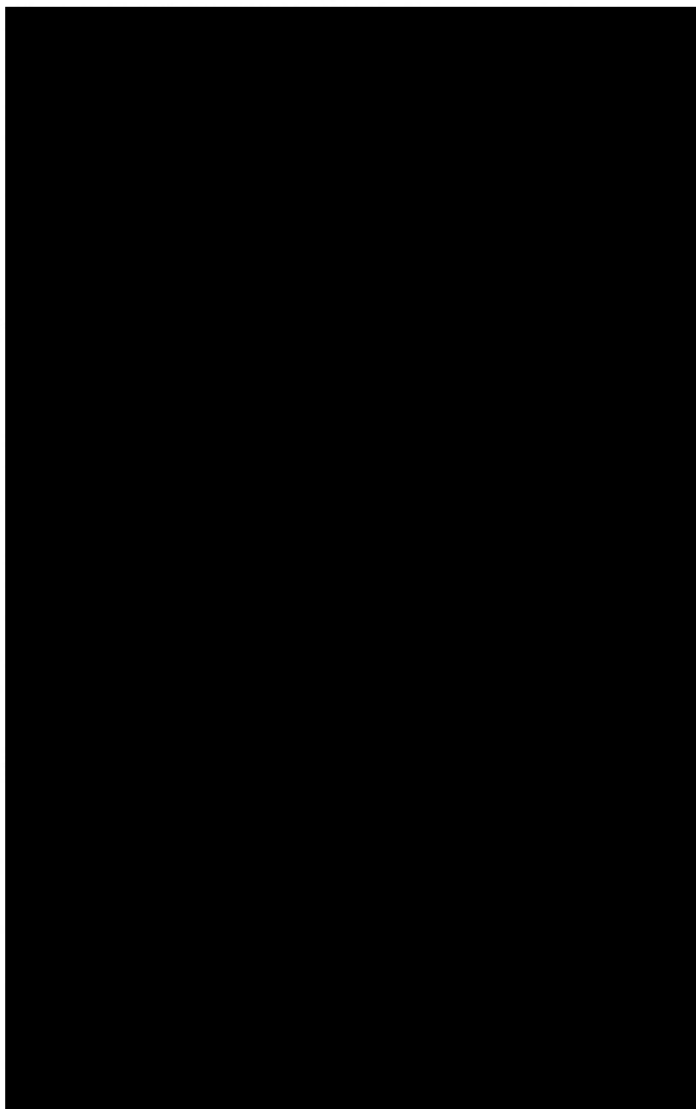


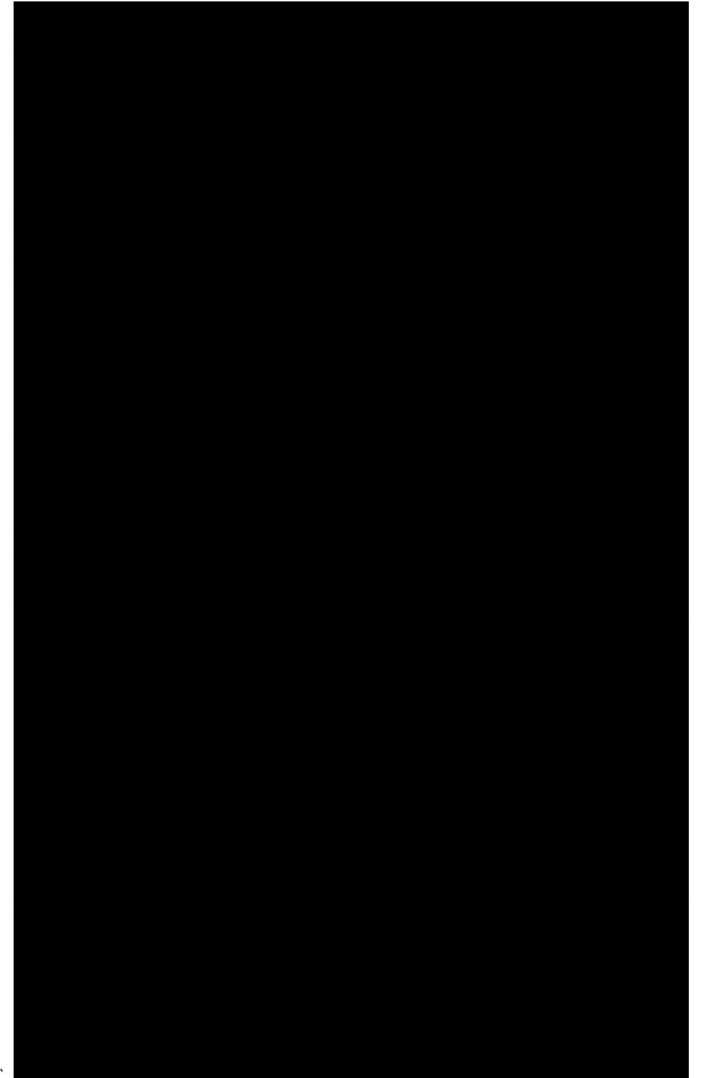
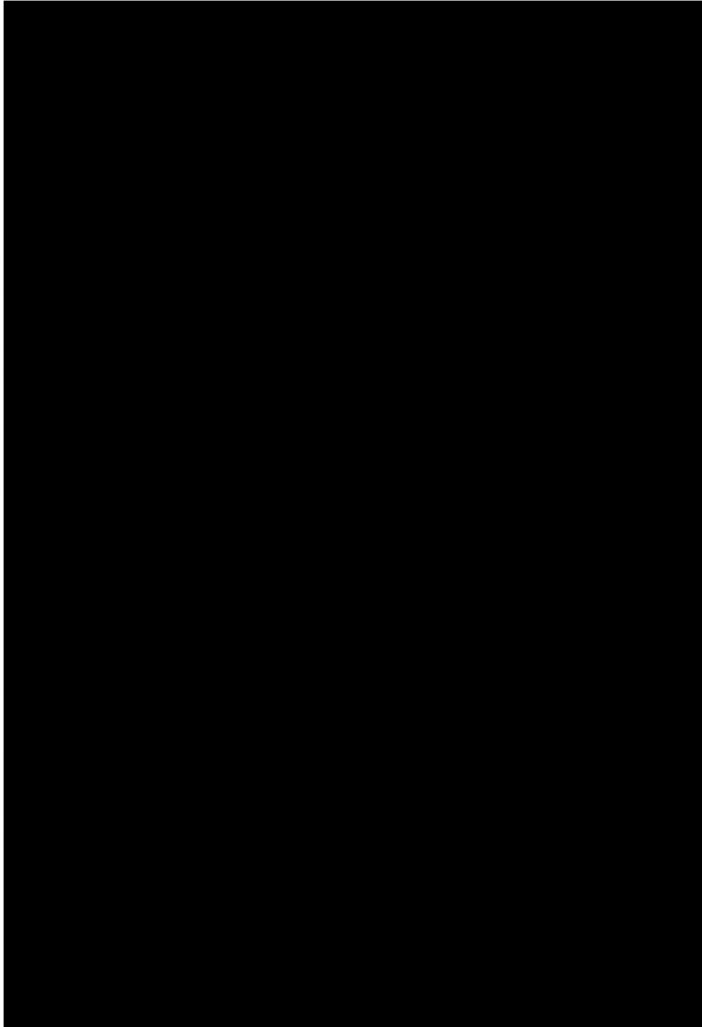


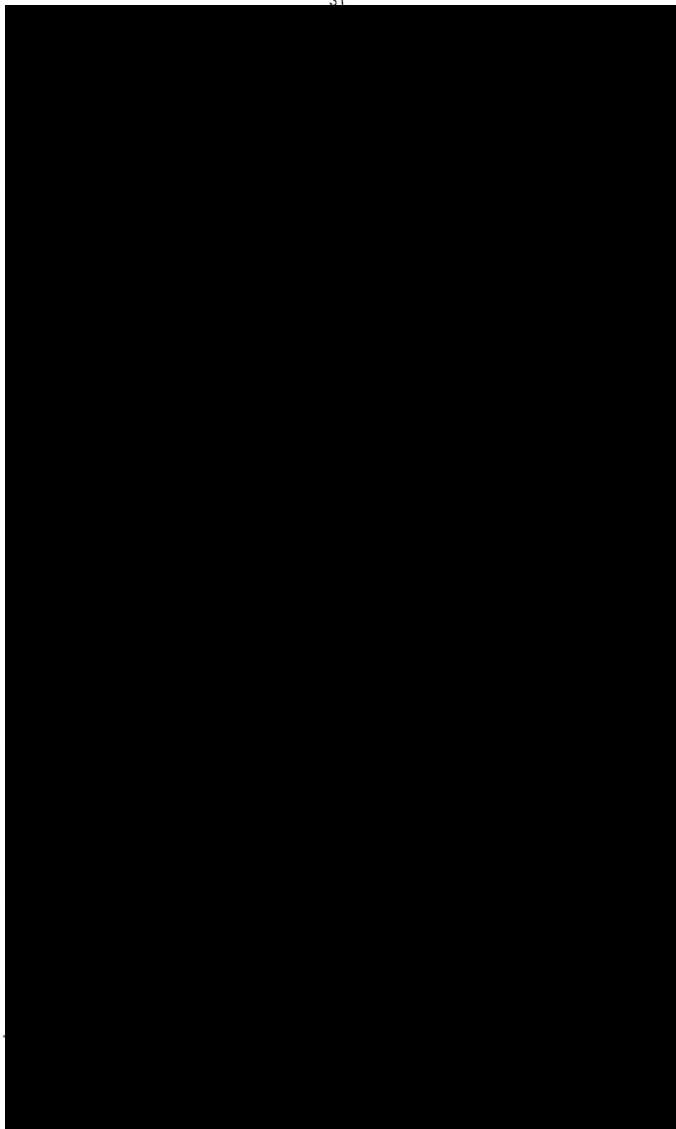












การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

ผลการประเมินด้านที่ ๑	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.5 การท่องเที่ยวและชุมชนวิสาหกิจ (ตล) นำข้อมูลที่ยังขาดจากตัวประเมินเบื้องต้น ผลการมีผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวจากข้อมูลแผนที่ใช้เป็นตัวประเมิน หลังจากมีตัวประเมินเบื้องต้นแล้ว ผล 2 จะสามารถประเมินได้ทั้ง ๒ ด้าน ไม่มีผลทำให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งท่องเที่ยวจากตัวประเมินนี้	พิจารณาถึงพื้นที่ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

ภาคผนวก ก-2

มติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย
เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน ประธานกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๔๘
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/๑๗๘๑
ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๙๒๗๐
ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๔.๓/๑๒๒
ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๒๒๘.๐๒/๘๙
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๓๔
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๘๕๒ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๒๙.๑๓๑/๖๓๔๔
ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้ขอให้เสนอข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็น (ถ้ามี) เกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการท่าเรือ ประกอบด้วยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข ให้ความร่วมมือในการประสานงาน และสนับสนุนการดำเนินงานอย่างเต็มที่เพื่อให้การให้บริการของท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย เป็นไปในลักษณะการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ในส่วนของการพิจารณาอัตราค่าเช่าและการยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย รวมทั้งการพิจารณามอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ และอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งภายใน ๓๐ วัน

๓. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักในการเจรจากับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงเพื่อหารือในเรื่องเกี่ยวกับเขตแดนและร่องน้ำ การบริหารจัดการปริมาณน้ำ และการจัดการคมนาคมในแม่น้ำโขงให้สามารถทำการขนส่งสินค้าได้ตลอดปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๐ ๒๕๕๔

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

www.cabinet.thaigo.th



๒๐ ส.ก. ๒๕๕๔

ผอ.สวค.

